

2022 年度 運輸安全マネジメント取り組み

1. 安全管理規程の制定、安全統括責任者の選任

安全統括責任者	取締役	伊藤 浩由
安全管理規程	別紙を参照	

2. 運営体制

責任者 新開隆浩(代表取締役) 安全統括責任者 伊藤浩由(取締役)
入江真司(岩槻営業所長代理) 海津主税(三芳営業所長) 福山克也(川崎営業所長)
前山和利(神戸営業所長) 泉田裕之(綾瀬営業所長) 加地光義(鳥飼営業所長)

※適時各営業所主任職または班長職をメンバーとして加えていく

3. 安全方針

- ① 「プロ」であることを自覚し、安全を最優先した事業活動
- ② 高品質な物流サービスを提供するため、安全・安心な環境の整備
- ③ 基本動作・基本ルールの徹底による輸送品質の向上

4. 安全目標(2022 年 4 月 ~ 2023 年 3 月)

- ① 事故報告規則第 2 条に規定する事故 0 件を継続
- ② 有責事故目標 前年対比 50%削減 6 件以内

※ 2021 年度の状況 : 事故報告規則第 2 条に規定する事故 0 件 有責事故 12 件

5. 社内への展開方法

事務所掲示板に安全方針を掲示 点呼時に周知徹底する

6. 目標達成のための教育・研修計画

- ① 適性診断(一般/3 年毎・初任・適齢)の実施徹底と受診後に面談、結果から安全教育
- ② 高齢者の加齢による身体機能の衰への自覚とそれに応じた運転の安全教育
- ③ ドライブレコーダーを活用し自社のヒヤリハット体験集等を用いた乗務員の安全教育
- ④ 健康診断や SAS 検査を定期的実施して危険運転者の発見に努める
- ⑤ 危険予知訓練(KYTトレーニング)と 新人に対する研修の実施

7. 安全に関する情報交換方法

- ① ドライバー安全教育(12 項目)の際、季節ごとの安全運転方法や危険箇所(マップ)の確認
- ② 事故撲滅委員会を実施、グループを含めた事故・トラブル事例の共有と再発防止の徹底
- ③ 有責事故発生時は速やかに各営業所に展開、カウンターに掲示し注意喚起を促す

8. 内部監査による是正処置

内部監査を定期的に行い不適合項目については随時是正していく

その他 明雪ロジスティクス(株)と連携して輸送の安全確保に努めていく

9. 指導監督

- ① 定期健康診断の結果に基づく健康管理指導
- ② 運転記録証明書を年一回(新人は入社時)取り寄せ確認し、違反歴の有る乗務員は指導
- ③ 事故が発生した場合、当該者と面接を行い事故原因の究明と対策を指導
- ④ デジタルタコグラフによる運転評価点数を用いて点数の低い乗務員の指導